



## Termes de référence

### Conducteur

### Bamako, Mali

<b>Titre du projet :</b>	Mise en œuvre de solutions durables aux déplacements forcés dans les villes secondaires du Burkina Faso et du Mali grâce à une approche territoriale intégrée
<b>Intitulé du poste/Niveau :</b>	Chauffeur (contrat LICA 4-6 via l'UNOPS)
<b>Durée :</b>	12 mois, avec possibilité de prolongation
<b>Date de début :</b>	9 décembre 2025
<b>Département/Bureau :</b>	Bureau régional pour l'Afrique, ONU-Habitat
<b>Lieu d'affectation :</b>	Ségou (TBC) et Sikasso, Mali (2 postes)

#### 1. Contexte et justification

---

La région du Sahel central, qui englobe le Burkina Faso, le Mali et le Niger, est confrontée à une crise sans précédent et multiforme, alimentée par un conflit prolongé, le changement climatique et une fragilité socio-économique persistante. Plus de 3,3 millions de personnes ont été contraintes de chercher refuge dans les zones urbaines. L'afflux rapide et imprévu de personnes déplacées à l'intérieur de leur propre pays (PDI) dans les villes secondaires a submergé les infrastructures locales, mis à rude épreuve les services essentiels et intensifié la concurrence pour des ressources déjà rares. Ces pressions ont exacerbé la pauvreté urbaine, perturbé les services publics et accru les tensions sociales entre les populations déplacées et les communautés d'accueil.

La vaste expérience d'ONU-Habitat dans la conception de stratégies et la mise en œuvre d'actions concrètes dans les zones urbaines des pays en conflit ou sortant d'un conflit est particulièrement pertinente. ONU-Habitat vise à renforcer le lien entre l'action humanitaire, le développement et la paix dans la région et à mobiliser son approche de planification du développement territorial à plusieurs échelles, ses outils de planification et de gestion de l'utilisation des sols et ses solutions durables pour les programmes de déplacement afin de contribuer à rendre l'urbanisation rapide actuelle plus durable, inclusive, sûre et résiliente.

#### 2. Contextualisation du projet

---

Parmi les autres initiatives en cours de mise en œuvre, le projet « Mise en œuvre de solutions durables au déplacement forcé dans les villes secondaires du Burkina Faso et du Mali grâce à une approche territoriale intégrée » adopte une approche territoriale intégrée pour soutenir l'intégration urbaine durable des populations déplacées dans les villes secondaires du Burkina Faso et du Mali, tout en contribuant au renforcement des capacités locales afin de tirer parti du processus d'urbanisation et d'en faire un moteur de croissance et de développement durable pour tous. Guidée par le lien entre humanitaire, développement et paix et inspirée par le Programme du Secrétaire général des Nations Unies pour des solutions durables aux déplacements internes, cette approche donne la priorité à la

création de solutions durables qui autonomisent à la fois les communautés déplacées et les communautés d'accueil, tout en réduisant les tensions entre elles.

L'objectif principal du projet est de mettre en place un cadre d'intervention efficace pour développer des solutions durables aux déplacements forcés grâce à une approche territoriale intégrée dans les villes secondaires du Sahel central, en particulier au Burkina Faso et au Mali. Les principales réalisations attendues sont les suivantes :

- a) Amélioration de l'accès aux services de base et aux infrastructures urbaines pour tous,
- b) Intégration socio-économique accrue et meilleures opportunités de subsistance,
- c) Renforcement des capacités locales et nationales en matière de planification et de gestion urbaines participatives et intégrées.

Dans l'ensemble, en proposant des solutions évolutives pour l'intégration urbaine des personnes déplacées, le projet vise à faire passer ces villes d'une réponse à la crise à un développement durable, en réduisant leur dépendance à l'aide humanitaire et en établissant des bases solides pour l'avenir du Sahel central.

### **3. Tâches et responsabilités**

---

Deux (2) chauffeurs seront recrutés dans le cadre d'un contrat individuel local par l'intermédiaire de l'UNOPS afin de soutenir la mise en œuvre du projet à Ségou (à confirmer) et à Sikasso au Mali, ainsi que d'autres initiatives de l'ONU-Habitat dans le pays. Ils seront chargés de conduire les véhicules du projet pour la mise en œuvre des activités et de veiller à leur sécurité, à leur bon état technique et à leur confort. Ils rendront compte directement au conseiller technique en chef pour le Sahel central et travailleront en étroite collaboration avec l'assistant administratif et financier et le reste de l'équipe du projet.

Les principales responsabilités du poste sont, sans s'y limiter :

- Conduire le véhicule du projet pour transporter le personnel autorisé et mener à bien les missions dans le pays ;
- Accueillir le personnel et les visiteurs officiels à l'aéroport et faciliter les formalités d'immigration, les formalités douanières, l'enregistrement à l'hôtel et autres formalités locales, selon les besoins.
- Collecter et livrer le courrier, les documents, les valises diplomatiques et autres communications/articles à destination et en provenance du bureau ; se rendre à la poste, à l'aéroport, dans les agences gouvernementales, les autres agences des Nations Unies, les institutions, les sites de projets, etc., pour récupérer et livrer des articles et des communications.
- Enregistrer les déplacements professionnels, le kilométrage quotidien, la consommation d'essence, les dépenses liées au transport/véhicule, le véhicule, l'entretien, les réparations, etc. Effectuer l'entretien quotidien du véhicule : vérifier l'huile, l'eau, la batterie, les freins, les pneus, etc.
- Assurer l'entretien quotidien du véhicule attribué ; vérifier l'huile, l'eau, la batterie, les pneus, etc. ; effectuer les réparations mineures et organiser en temps opportun toute autre réparation nécessaire pour que le véhicule soit toujours sûr et en bon état technique.
- Maintenir le véhicule dans un état de propreté satisfaisant.
- Gérer les formalités locales et organisationnelles en cas d'accident ; veiller à ce que toutes les règles, réglementations et procédures organisationnelles et locales/nationales soient correctement respectées dans ce cas.
- Au besoin, aider le personnel du bureau national à accomplir des tâches administratives simples telles que passer et répondre à des appels téléphoniques, faire des photocopies, tenir des registres, etc.

- Accomplir d'autres tâches connexes, au besoin.

#### **4. Exigences**

---

##### **Éducation**

- Diplôme d'études secondaires (Brevet d'études du premier cycle).
- Possession d'un permis de conduire valide.

##### **Expérience**

- Cinq (5) ans d'expérience professionnelle en tant que chauffeur.
- Conduite sans faute et sans accident.

##### **Compétences**

- Bonne connaissance des règles et réglementations locales en matière de conduite automobile.
- Compétences en réparation mineure de véhicules.
- Conduite prudente. Bon sens de l'orientation et bonne connaissance des conditions locales.
- Un haut degré de ponctualité et de fiabilité.
- Une apparence soignée, la courtoisie, la discrétion et un haut niveau de fiabilité.
- Capacité à faire face à des horaires de travail prolongés.

##### **Langues**

- La maîtrise du français oral et écrit est requise.
- La connaissance de l'anglais ou de l'une des langues officielles du Mali est un atout.

#### **1. Soumission de candidatures**

---

Les personnes intéressées par ce poste devront soumettre un dossier composé d'un CV et d'une lettre de recommandation à l'adresse : [julia.defaria@un.org](mailto:julia.defaria@un.org), avec l'intitulé **[Poste Chauffeur – Mali]** avant le 5 janvier 2026.



## TERMS OF REFERENCE

### Driver

### Bamako, Mali

<b>Project Title:</b>	Implementing sustainable solutions to forced displacement in secondary cities in Burkina Faso and Mali through an integrated territorial approach
<b>Job Title/Level:</b>	Driver (LICA 4-6 contract through UNOPS)
<b>Duration:</b>	12 months, with possibility of extension
<b>Starting Date:</b>	9 Decembre 2025
<b>Department/Office:</b>	Regional Office for Africa, UN-Habitat
<b>Duty Station:</b>	Segou (TBC) et Sikasso, Mali (2 posts)

#### 1. Background and Justification

---

The Central Sahel region, encompassing Burkina Faso, Mali and Niger, is confronting an unprecedented and multifaceted crisis fuelled by prolonged conflict, climate change, and persistent socio-economic fragility. More than 3.3 million people, forcing many to seek refuge in urban areas. The rapid and unplanned influx of Internally Displaced Persons (IDPs) into secondary cities has overwhelmed local infrastructure, strained essential services, and intensified competition for already scarce resources. These pressures have exacerbated urban poverty, disrupted public services, and heightened social tensions between displaced populations and host communities.

UN-Habitat's extensive experience in designing strategies and carrying out concrete actions in urban areas of conflict/post-conflict countries is highly relevant. UN-Habitat aims to strengthen the Humanitarian-Development-Peace Nexus in the region and to mobilize its multi-scale territorial development planning approach, land-use planning and management tools and durable solutions for displacement schemes in order to contribute to make the current fast urbanization more sustainable, inclusive, safe and resilient.

#### 2. Contextualisation of the Project

---

Among other initiatives under implementation, the project *Implementing sustainable solutions to forced displacement in secondary cities in Burkina Faso and Mali through an integrated territorial approach* adopts an integrated territorial approach to support the sustainable urban integration of displaced populations in secondary towns in Burkina Faso and Mali while contributing to the reinforcing of local capacities to harness the urbanization process and turn it into an engine for growth and sustainable development for all. Guided by the Humanitarian-Development-Peace Nexus and inspired by the UN Secretary-General's Agenda for Sustainable Solutions to Internal Displacement, this approach prioritizes creating durable solutions that empower both displaced and host communities as well as reducing the tensions between them.

The project's primary objective is to establish an effective intervention framework for scaling up

sustainable solutions to forced displacement through an integrated territorial approach in secondary cities in the Central Sahel, focusing on Burkina Faso and Mali. The main expected accomplishments are:

- a) Improved access to basic services and urban infrastructure for all,
- b) Increased socio-economic integration and livelihood opportunities,
- c) Enhanced local and national capacity for participatory and integrated urban planning and management.

Overall, by demonstrating scalable solutions for the urban integration of displaced persons, the project aims to transition these cities from crisis response to sustainable development, reducing dependency on humanitarian aid and building a resilient foundation for the future of the Central Sahel.

### **3. Tasks and Responsibilities**

---

Two (2) drivers will be recruited through a Local Individual Contractor Agreement through UNOPS to support the project's implementation in Ségou (To be confirmed) and Sikasso in Mali, as well as other UN-Habitat initiatives in the country. They will be responsible for driving the project's vehicles for the implementation of activities and ensuring its safety, technical soundness and comfort. They will report directly to the Chief Technical Advisor for the central Sahel and work in close collaboration with the Administrative and Financial Assistant and the rest of the project's team.

The position main duties are, but not limited to:

- Drive the project's vehicle to transport authorized personnel and conduct in-country missions;
- Meet staff and official visitors at the airport and facilitate immigration, customs formalities, hotel check-in, and other local formalities as required.
- Collect and deliver mail, documents, pouches, and other communications / items from and to the office; go to the post office, airport, government agencies, other UN agencies, institutions, project sites, etc., to take and deliver items and communications.
- Log official trips, daily mileage, gas consumption, transportation / vehicle related expenditures, vehicle, servicing, repairs, etc Perform daily vehicle maintenance: check oil, water, battery, brakes, tires, etc.
- Ensure day-to-day maintenance of the assigned vehicle; checks oil, water, battery, tires, etc.; perform minor repairs and timely arrange for any other repairs necessary to keep the vehicle safe and technically sound at all times.
- Maintain the vehicle in clean conditions.
- Handle local and organizational formalities when involved in an accident; ensure that in this case all organizational and local / country rules, regulations and procedures are followed correctly.
- When needed, assist the country office staff in performing simple clerical duties such as making and answering telephone calls, making photocopies, keeping records, etc.
- Perform other related duties as required.

### **4. Requirements**

---

#### **Education**

- High school diploma (Brevet d'études du premier cycle).
- Possession of valid driver's license.

#### **Experience**

- Five (5) years of work experience as a driver.

- Flawless safe driving record.

### **Skills**

- Good knowledge of the local driving rules and regulations.
- Skills in minor vehicle repair.
- Safe driving manner. Good sense of direction and knowledge of local conditions.
- A high degree of punctuality and reliability.
- A tidy appearance, courtesy, discretion and a high level of trustworthiness.
- Ability to cope with extended working hours.

### **Languages**

- Fluency in oral and written French is required.
- Knowledge of English or any of the official languages of Mali is an advantage.

## **2. Submission of applications**

---

Those interested in this position should submit a file consisting of a CV and a letter of recommendation to: [julia.defaria@un.org](mailto:julia.defaria@un.org), with the subject line **[Driver Position – Mali]** before 30 November 2025.