



Folleto de Hallazgos Preliminares y Mensajes Clave

1^{er} ESTADO
GLOBAL DE
LAS METRÓPOLIS

GESTIÓN METROPOLITANA DESDE LA
POLÍTICA, LEGISLACIÓN, GOBERNANZA
PLANIFICACIÓN, FINANZAS Y ECONOMÍA

ONU  **HABITAT**
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

**TER ESTADO GLOBAL DE LAS METRÓPOLIS: Gestión Metropolitana desde la Política, Legislación, Gobernanza, Planificación, Finanzas y Economía
Folleto de Hallazgos Preliminares y Mensajes Clave**

Publicado por primera vez en Nairobi en 2022 por ONU-Habitat
Copyright © Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos, 2022

Algunos derechos reservados

Disponible bajo la licencia Creative Commons CC BY 3.0 IGO: <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/igo/>
Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (ONU-Habitat)
P. O. Box 30030, 00100 Nairobi GPO KENIA
Tel: 254-020-7623987 (Oficina Central)
www.unhabitat.org

HS Number: HS/020/22E

Descargo de responsabilidad

Las designaciones empleadas y la presentación del material en esta publicación no implican la expresión de opinión alguna por parte de la Secretaría de las Naciones Unidas sobre el estado legal de cualquier país, territorio, ciudad o área o de sus autoridades, o sobre la delimitación de sus fronteras o límites.

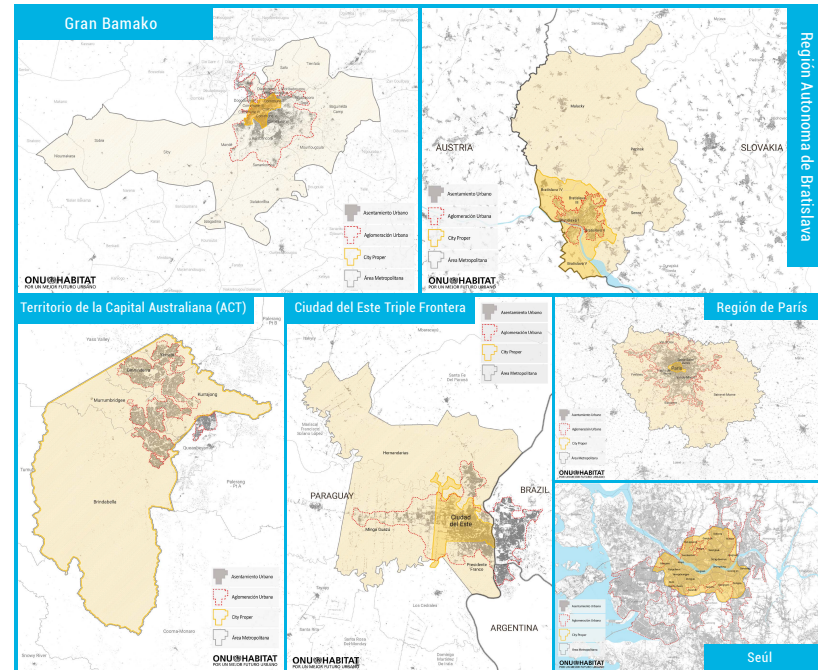
Extractos pueden reproducirse sin autorización con la condición de que se indique la fuente.

Geografía funcional de las metrópolis del siglo XXI

Para ONU-Habitat, **las metrópolis no se definen ni por su población, extensión territorial, ni por el número de sus jurisdicciones locales, sino por su geografía funcional.** Las metrópolis del siglo XXI, también conocidas como aglomeraciones urbanas, áreas urbanas funcionales, áreas metropolitanas, zonas metropolitanas, regiones metropolitanas, grandes ciudades fusionadas y megaciudades, entre otros nombres y definiciones que varían dependiendo de los criterios legales, administrativos, políticos, económicos o culturales en sus respectivos países y regiones, están todas caracterizadas por fuertes interdependencias económicas, sociales y ambientales que necesitan ser gestionadas de manera integrada, con base en

enfoques de territorios funcionales y a través de límites jurisdiccionales y el continuo urbano-rural.¹

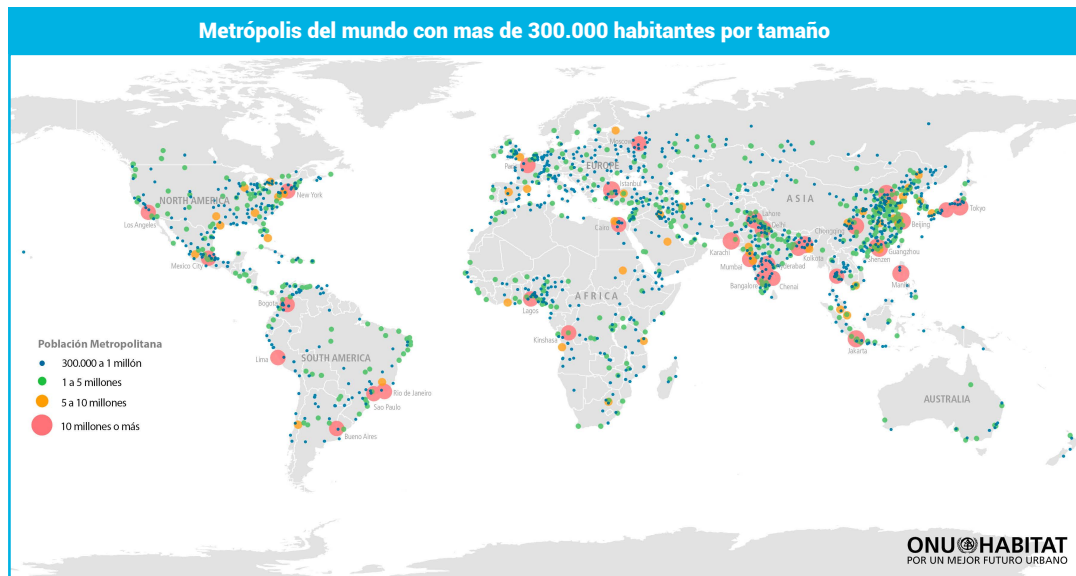
En marzo de 2020, la Comisión de Estadística de la ONU avaló una definición global de ciudades para facilitar la comparación internacional.² Esta definición captura la extensión total de una ciudad, incluidas las áreas densas más allá de los límites municipales y define un **área metropolitana como una ciudad y su zona de desplazamiento, que consiste en áreas suburbanas, periurbanas y rurales vinculadas económica y socialmente.** Un enfoque respaldado por autoridades y expertos metropolitanos, así como por las Perspectivas de la Urbanización Mundial de la ONU (WUP).



1. Los enfoques de territorios funcionales son apoyados por la Nueva Agenda Urbana, resaltando los párrafos 87-88, 90-92, 95-96, 115-117 y 136.

2. Una recomendación sobre el método para delinear ciudades, áreas urbanas y rurales para comparaciones estadísticas internacionales puede ser consultada en: https://arquivos.un.org/urbs/estatisticas/01-et-session/documento/03-03-2020/Recommendations_E.pdf

A medida que el mundo continúa urbanizándose también se vuelve metropolitano



Ya sea por la expansión horizontal, la urbanización dispersa o la peri-urbanización, la extensión física de las áreas urbanas está creciendo mucho más rápido que su población, por lo que consume más suelo para el desarrollo urbano.³ **Esos fenómenos han hecho que muchas ciudades crezcan más allá de los límites de su municipio central o límites "propios de la ciudad", configurando metrópolis más grandes y densas.** Esta es una tendencia aún presente en todas las regiones del mundo y que afecta a ciudades de todo tipo y tamaño, desde megaciudades hasta ciudades intermedias e incluso pueblos pequeños.

Por lo tanto, **las metrópolis se están convirtiendo en una tipología predominante de ciudades en el siglo XXI.** Al menos 2.600 millones de personas vivían en 1.934 metrópolis en 2020, lo que representa aproximadamente el 60% de la población urbana mundial o un tercio de la humanidad. 34 metrópolis han superado los 10 millones de habitantes; mientras que 51 tienen una población de 5 a 10 millones; 494 de 1 a 5 millones; y 1.355 de 300.000 a 1 millón.⁴

3. Análisis detallados en el Reporte Mundial de las Ciudades disponible en: <https://unhabitat.org/wcr/>

4. Folleto de Datos disponible en: <https://unhabitat.org/global-state-of-metropolis-2020-%E2%80%93-population-data-booklet>

Mensajes clave y tendencias generales

La población metropolitana crecerá rápidamente. Proyecciones del Reporte sobre el Estado Global de las Metrópolis de ONU-Habitat muestran que el número de personas que vivirán en metrópolis en 2035 aumentará a 3.470 millones, representando el 39% de la población global para entonces. Casi mil millones de personas más habitarán las metrópolis durante la próxima década, impactando la economía, sociedades, medio ambiente, gobernanza, infraestructura y servicios en todo tipo de ciudades y regiones del mundo.

En promedio, una nueva metrópoli surgirá cada dos semanas durante los próximos años. Se prevé que existan 2.363 metrópolis en 2035, lo que significa 429 metrópolis más que en la actualidad. En todo el mundo, numerosos pueblos pequeños y zonas rurales se convertirán en aglomeraciones urbanas.

Vivimos en un mundo de metrópolis pequeñas e intermedias. De las 1.934 metrópolis existentes sólo 85 se pueden denominar grandes, 34 megaciudades con más de 10 millones de habitantes y 51 con entre 5 y 10 millones, mientras que los grupos más representativos corresponden a metrópolis intermedias y pequeñas. Las proyecciones indican que en los próximos años la tendencia se mantendrá, ya que para 2035 surgirán 14 nuevas megaciudades y 415 metrópolis de otros tamaños.

El crecimiento de la población urbana y el metropolitano están relacionados. Existe una correlación positiva entre el crecimiento de la población urbana y el surgimiento de nuevas metrópolis. Todas las regiones del mundo exhibirán un surgimiento de nuevos espacios metropolitanos junto con el aumento de la población urbana.

El crecimiento metropolitano será liderado por regiones en desarrollo. Asia-Pacífico y África liderarán el crecimiento, mientras que Europa del Este se mantendrá estable. América Latina y el Caribe, Europa Occidental, y América del Norte y Oceanía, aumentarán sus cifras, aunque a un ritmo más lento.

La gobernanza metropolitana ha maximizado las respuestas de la ciudad al COVID-19. Los arreglos de gobernanza jugaron un papel facilitador al servir como una "bisagra" para que los gobiernos locales trabajaran juntos de manera más efectiva, llegando a una población más grande con sus acciones, en menos tiempo y optimizando recursos y resultados. La evidencia sugiere que las áreas metropolitanas con marcos de gobernanza institucionalizados tienen más probabilidades de coordinar sus acciones.

Existe una brecha global de gestión metropolitana. La mayoría de las metrópolis del mundo no se gestionan de forma diferenciada, es decir, no cuentan con un plan ni con una institución metropolitanas. Esto les priva de aprovechar la dinámica y funcionalidad de la aglomeración y, en cambio, sus efectos negativos aumentan debido a la fragmentación institucional municipal y sectorial y a la falta de coordinación a escala metropolitana.

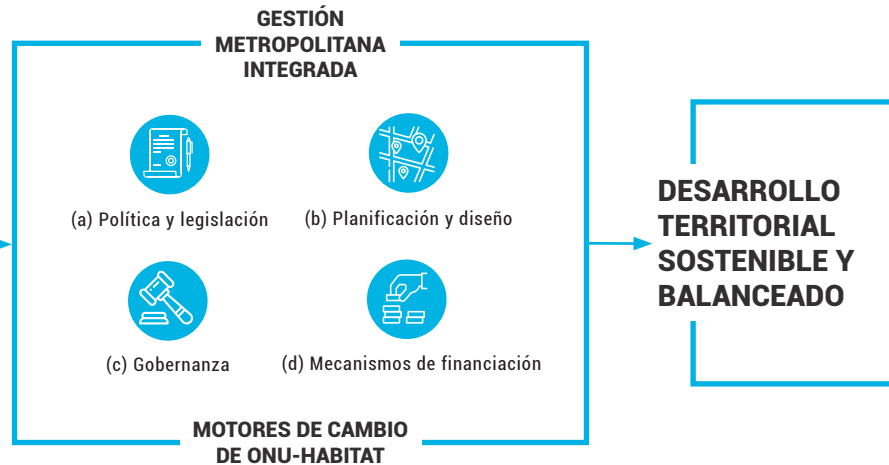
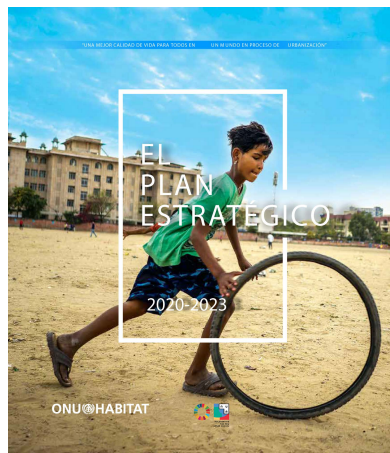
Los sistemas de gestión metropolitana existentes están actualmente desequilibrados. Si bien varias metrópolis han avanzado en sus arreglos de gobernanza e instrumentos de planificación, los mecanismos de financiación tanto para implementar proyectos con impacto metropolitano como para mantener las instituciones metropolitanas funcionando correctamente, están muy relegados. Por su parte, las políticas y los marcos legales metropolitanos están surgiendo en muchas partes del mundo.

Las dinámicas metropolitanas están cambiando constantemente impactadas por los desafíos globales. Las cifras y los sistemas de gestión metropolitanos están siendo fuertemente impactados por conflictos armados en regiones como África, Asia y Europa del Este; por peligros relacionados con el clima en África, Asia-Pacífico, América Latina y el Caribe, Europa Occidental y otros Estados; y por perspectivas de recesión económica en todo el mundo.

Enfoque integrador para la gestión metropolitana

El enfoque integrador de ONU-Habitat para la gestión metropolitana implica la participación de los gobiernos locales, subnacionales y nacionales en las políticas y la legislación metropolitanas, la planificación metropolitana, la gobernanza metropolitana y los mecanismos de financiación y la economía metropolitanas. Estos últimos son llamados por ONU-Habitat como los motores de

cambio para la urbanización sostenible, entendidos como elementos específicos que trabajan juntos y se requieren para entregar bienes y servicios urbanos, liderando cambios que tendrán como resultado final el logro del desarrollo territorial sostenible y balanceado.⁵ Los motores de cambio también fueron identificados por la Nueva Agenda Urbana como sus áreas de implementación.



5. Información detallada disponible en: <https://unhabitat.org/our-strategy>

Evaluación de la gestión metropolitana

El Reporte del Estado Global de las Metrópolis de ONU-Habitat analiza la gestión metropolitana desde los motores de cambio para la urbanización sostenible. Los factores de evaluación definidos conjuntamente con autoridades y expertos metropolitanos a través de varias Reuniones de Grupos de Expertos (EGM) se describen a continuación.

POLÍTICAS Y LEGISLACIÓN METROPOLITANAS

Políticas sectoriales y multinivel. Las políticas públicas que han adoptado las metrópolis en los últimos años, incluyendo sectores como transporte, agua y saneamiento, servicios de infraestructura básica, medio ambiente, salud, vivienda, vínculos urbano-rurales, entre otros gestionados a nivel metropolitano. Asimismo, las políticas nacionales y subnacionales en materia de gestión y desarrollo metropolitanos.

Marcos legales. Leyes, reglamentos y otros marcos normativos relacionados con el desarrollo y la gestión de los espacios metropolitanos, incluidos los marcos locales, subnacionales y nacionales. Además, el papel de los marcos legales habilitando o restringiendo otros motores de cambio, a saber, la gobernanza metropolitana, la planificación metropolitana, y las finanzas y la economía metropolitanas.

GOBERNANZA METROPOLITANA

Soluciones institucionales. Las instituciones formales establecidas a nivel supramunicipal, incluyendo gobiernos metropolitanos, autoridades sectoriales, agencias de desarrollo, mecanismos de cooperación intergubernamental, entre otros. También, arreglos informales como las redes, comités y comisiones informales, normas sociales, cultura, tradiciones, entre otras.

Toma de decisiones. Los órganos de gobierno que dirigen los asuntos metropolitanos, así como los procesos y herramientas que utilizan los actores y organizaciones locales para participar en la toma de decisiones sobre asuntos metropolitanos. Además, las estrategias de gestión de conocimiento, los datos y las herramientas para informar la toma de decisiones, así como los criterios que hacen que los procesos de toma de decisiones sean transparentes y responsables.

Acción colectiva. Los actos administrativos en materia metropolitana, las visiones comunes de desarrollo metropolitano acordadas participativamente, y las acciones de cooperación internacional que inciden en las metrópolis.

PLANIFICACIÓN METROPOLITANA

Instrumentos de planificación. Los instrumentos y lineamientos de planificación del desarrollo, usos del suelo, urbanísticos, estratégicos, y territoriales adoptados a nivel metropolitano. Asimismo, los modelos metropolitanos de desarrollo y ordenamiento territorial, así como los mecanismos de seguimiento y evaluación de la planificación metropolitana.

Proyectos asociativos. Proyectos e intervenciones territoriales con impacto metropolitano, así como los mecanismos para desarrollar y operar proyectos asociativos.

FINANZAS Y ECONOMÍA METROPOLITANAS

Recursos financieros y sistemas fiscales. Los diferentes tipos de recursos disponibles para la gestión y los proyectos metropolitanos, incluida la financiación de las instituciones y órganos de gobierno metropolitanos, así como los mecanismos de rendición de cuentas implementados.

Productividad y desarrollo económico. Las estrategias implementadas por las metrópolis para mejorar su productividad, competitividad y desarrollo económico.



Política Pública Metropolitana de Seguridad y Convivencia Ciudadana

UNIVERSIDAD
EAFIT
Vigilada Mineducación

Ara
Metropolitana
Valle de Aburrá

Québec 
© Éditeur officiel du Québec

9
5
À jour au 10 mai 2022
Ce document a valeur officielle.

chapitre C-37.01

LOI SUR LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE I
INSTITUTION ET ORGANISATION

SECTION I
INSTITUTION..... 1

SECTION II
COMPOSITION ET FONCTIONNEMENT

§ 1. — *Comité*..... 4

§ 2. — *Comité exécutif*..... 33

§ 3. — *Commissions de la Communauté*..... 50

SECTION III
TRAITEMENT, ALLOCATION ET AUTRES CONDITIONS..... 64

SECTION IV
SERVICES DE L'ADMINISTRATION ET EMPLOYÉS..... 70

SECTION V
RÈGLEMENTS, RÉSOLUTIONS, PROCÈS-VERBAUX ET AUTRES
DOCUMENTS DE LA COMMUNAUTÉ..... 84

CHAPITRE II
POUVOIRS DE LA COMMUNAUTÉ..... 96.1

CHAPITRE III
COMPÉTENCES DE LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE

SECTION I
GÉNÉRALITÉS..... 119

SECTION II *Abrogée, 2010, c. 10, a. 123.*

SECTION III
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE..... 150

SECTION III.1
DÉVELOPPEMENT ARTISTIQUE OU CULTUREL..... 151.1

SECTION IV
LOGEMENT SOCIAL..... 152

SECTION V
ÉQUIPEMENTS, INFRASTRUCTURES, ACTIVITÉS ET SERVICES À
PROPOSER..... 156



Ley de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Área Metropolitana de San Salvador y de los Municipios Aledaños y su Reglamento. 2020



 **AMB** : Área Metropolitana
de Barcelona

 **COAMSS
OPAMSS**



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper

As 'n Nuusblad by die Postkantoor geregistreer



Greater London Authority Act 2007

2007 CHAPTER 24

An Act to make further provision with respect to the Greater London Authority; to amend the Greater London Authority Act 1999; to make further provision with respect to the functional bodies, within the meaning of that Act, and the Museum of London; and for connected purposes. [23rd October 2007]

BE IT ENACTED by the Queen's most Excellent Majesty, by and with the advice and consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the authority of the same, as follows:—

PART I GENERAL FUNCTIONS OF THE AUTHORITY

Payments on loss of office

1 Payments on ceasing to hold office as Mayor or Assembly member
(1) After section 26 of the GLA Act 1999 (pensions) insert—

"26A Payments on ceasing to hold office

(1) The Authority may establish and administer such schemes as it may from time to time determine for the making of payments to or in respect of persons on their ceasing to hold office as the Mayor or as an Assembly member.

(2) The exercise conferred by sub-section (1) above, including any power to



Políticas y legislación metropolitanas

Hallazgos preliminares

- Menos de la mitad de las metrópolis evaluadas cuentan con marcos legales propios que establezcan las bases de su gestión metropolitana. Los existentes se enfocan en definir el ámbito territorial y jurisdiccional, el sistema de gobernanza, los instrumentos de planificación, los mecanismos de rendición de cuentas y la participación ciudadana en los asuntos metropolitanos.
- Los marcos legales metropolitanos son diversos en cuanto a sus órganos legislativos competentes, así como sus escalas de aplicabilidad, dependiendo de los regímenes políticos de cada país. Algunas metrópolis cuentan con su propio marco legal que en países unitarios suele ser promulgado a nivel nacional y en países federados a nivel subnacional, otras metrópolis comparten marcos legales que en su mayoría son nacionales y válidos para todas las metrópolis del país. Algunas pocas metrópolis están reguladas por múltiples marcos legales, en cuyo caso pueden ser tanto nacionales como subnacionales.
- No existe una tendencia predominante en los marcos legales que establecen la integración jurisdiccional metropolitana (gobierno metropolitano) y los que favorecen la coordinación intergubernamental (gobernanza metropolitana), aunque existe una ligera mayoría que opta por la última. Por otro lado, algunos marcos legales han definido modelos híbridos.
- Todas las metrópolis con arreglos institucionales formales tienen algún tipo de política sectorial a nivel metropolitano, aunque su alcance difiere según las capacidades de las instituciones metropolitanas en relación con las de los gobiernos locales que las constituyen. Solo un puñado de políticas regionales y otras subnacionales incluyen enfoques metropolitanos y proyectos con impacto metropolitano. Menos aún para el caso de políticas urbanas nacionales.
- Los sectores más comunes abordados por las políticas metropolitanas están relacionados con la acción climática, el desarrollo económico, el medio ambiente y el transporte. Algunas políticas sectoriales innovadoras pero no tan comunes son las de energía limpia, equidad de género, salud, patrimonio, espacios públicos, seguridad, cohesión social y vínculos urbano-rurales.



VOTA AQUÍ

POR NUESTRA METRÓPOLI



METRO ATLAS

DINÁMICAS LOCALES Y METROPOLITANAS A LA LUZ DE LOS 17 OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



metrolab

SEMINÁRIO:
Mobilizar o potencial económico das cidades e das regiões no próximo período de programação dos fundos europeus estruturais de investimento 2021/2027

19 dezembro
Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões

Pla d'internacionalització de l'Àrea Metropolitana de Barcelona 2021-2025

ACUERDO METROPOLITANO No. 40
(28 de Noviembre de 2007)

Por el cual se adopta el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano 2008-2020 y se deroga el Acuerdo Metropolitano N° 18 de 2001 y demás normas que le sean contrarias.

LA JUNTA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRA

En uso de sus facultades legales y estatutarias y en especial las conferidas por la Constitución Política, las Leyes Ley 9 de 1989, 30 de 1993, 128 de 1994, 152 de 1994, 388 de 1997, y los Decretos 1729 de 2002, 1200 de 2004 y el Acuerdo Metropolitano 04 de 2007

ACUERDO:

Artículo 1°. Adoptar el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano 2008 – 2020: "Hacia la integración regional sostenible" que se contiene en documento adjunto y que hace parte integrante del presente Acuerdo.

Artículo 2°. Disponer que el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano 2008 – 2020 tiene carácter vinculante, teniendo en cuenta las competencias del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, ello, sin menoscabo de la autonomía municipal y conforme las disposiciones normativas vigentes.

Artículo 3°. Derogar en todas sus partes el Acuerdo Metropolitano N° 18 de 2001 y demás Acuerdos y disposiciones que le sean contrarias, en especial lo contenido en los Acuerdos No. 5 de abril 27 de 2005 y No. 12 de agosto 8 de 2005.

Este acuerdo fue debatido y aprobado en la reunión de la Junta Metropolitana del 28 de Noviembre de 2007, según consta en el Acta respectiva.

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Medellín, a los 28 días del mes de Noviembre de 2007.

SERGIO FAJARDO VALDERRAMA
Presidente
Alcalde Metropolitano

RICARDO SMITH QUINTERO
Secretario
Director AMVA

Région Île de France

Le Conseil régional
209 conseillers régionaux

Il vote le budget et débat des orientations de la politique régionale.

L'exécutif
le(la) président(e) et les vice-présidents

Le(la) président(e) fixe les priorités de la politique régionale, conduit les débats, fait exécuter les décisions, les services administratifs et est responsable du budget régional.

La Commission permanente
le(la) président(e) et les vice-présidents du Conseil régional + de 50 autres conseillers régionaux

Elle vote les affaires et les subventions.

Observatoire Grand Montréal

Monitorer | Comparer | Analyser

Portrait de l'habitation dans le Grand Montréal

Metropolitains

Gobernanza metropolitana

Hallazgos preliminares

- Los arreglos institucionales formales son los más comunes entre las metrópolis evaluadas. Solo en unos pocos casos éstos se complementan y articulan con arreglos informales.
- Algunos casos presentan multiplicidad de arreglos institucionales, pero no se detectan problemas importantes relacionados con la fragmentación institucional. En términos generales, las funciones y competencias de cada institución están bien establecidas por marcos legales y otros marcos regulatorios.
- Los órganos de gobierno existentes para la toma de decisiones también son múltiples, pero generalmente existe uno principal y varios complementarios o derivados del primero. Los gobiernos locales suelen tener una participación equilibrada en los órganos de gobierno metropolitanos, pero, frecuentemente, la municipalidad central tiene más poder político, ya sea implícito o explícito, en los mecanismos y procesos de toma de decisiones.
- Las decisiones se toman cada vez más con base en la evidencia. Los observatorios metropolitanos, laboratorios, think-tanks, las plataformas de datos abiertos y otras estrategias de gestión del conocimiento, así como las universidades que trabajan en asuntos metropolitanos, están ganando protagonismo.
- Si bien se avanza en la participación ciudadana para los asuntos metropolitanos, aún no existe una tendencia clara en cuanto a la incorporación de representantes ciudadanos en los órganos de gobierno, instituciones formales y procesos de toma de decisiones, ni en cuanto al establecimiento de mecanismos directos para garantizar la participación. Además, la población más vulnerable no suele tenerse en cuenta, al menos de forma explícita, en la toma de decisiones sobre asuntos metropolitanos.
- Un número significativo de metrópolis han definido visiones de desarrollo de mediano y largo plazo. Estas son generalmente aspiracionales, pero algunas han comenzado a incluirse dentro de los instrumentos de planificación y políticas sectoriales haciéndolas más implementables.
- La cooperación internacional entre las instituciones metropolitanas, los gobiernos metropolitanos, y de estos con otros actores del desarrollo, se ha incrementado considerablemente desde la pandemia del COVID-19. El intercambio de lecciones aprendidas y elevar la voz de las autoridades metropolitanas en los escenarios globales de toma de decisiones son los factores que más motivan la diplomacia entre las metrópolis.

Planificación metropolitana

Hallazgos preliminares

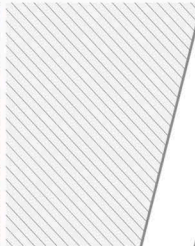
- Se identifican dos tipos principales de instrumentos de planificación metropolitana. Planes territoriales o de ordenamiento territorial, e instrumentos de desarrollo estratégico y socioeconómico. Estos no suelen estar vinculados, aunque comienzan a surgir algunos planes de carácter híbrido que integran el ordenamiento territorial y el desarrollo socioeconómico, así como planes sectoriales y zonales de alcance metropolitano.
- Los temas incluidos con mayor frecuencia en los instrumentos de planificación metropolitana marcan una clara tendencia por lograr metrópolis más saludables, naturales, policéntricas, vibrantes, globales, conectadas, habitables, competitivas y resilientes.
- En términos de planificación metropolitana y modelos de uso del suelo, los instrumentos prestan atención a temas como la expansión urbana, las centralidades metropolitanas, los usos mixtos del suelo, la renovación y el reciclaje de los espacios urbanos, el desarrollo orientado al transporte, y la proximidad a los equipamientos sociales, la vivienda y otros servicios urbanos.
- Se han incluido diversos proyectos territoriales en los instrumentos de planificación metropolitana, pero en varios casos no está claro el impacto metropolitano de los proyectos, ni siquiera el valor añadido de que éstos sean implementados de forma asociativa.
- No se identifica una tendencia sobre la vinculación de los instrumentos de planificación metropolitana con los municipales y regionales, sobre su jerarquía y preponderancia, ni sobre su rol dentro de los sistemas nacionales de planificación. Un número importante de instrumentos de planificación metropolitana no son legalmente vinculantes siendo de implementación voluntaria por parte de los gobiernos municipales y regionales.

COAMSS /OPAMSS

Política Metropolitana
de Desarrollo Económico Territorial



PRÉVISIONS
BUDGÉTAIRES **2021**



The Greater London
Authority
Consolidated
Budget and
Component
Budgets for 2019-20

March 2019

PLAN MÉTROPOLITAIN
DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
2015-2020



Inovačná stratégia BSK

Rozvoj výskumno-vývojovej a inovačnej základne
Bratislavského samosprávneho kraja v období 2014-2020

Finanzas y economía metropolitanas

Hallazgos preliminares

- El presupuesto de las instituciones metropolitanas proviene de una combinación de fuentes que incluyen, entre otras, las contribuciones de los gobiernos locales y regionales y las tarifas de los servicios. Ese presupuesto se destina principalmente a la inversión en recursos humanos y administrativos esenciales para mantener en funcionamiento las instituciones metropolitanas y los órganos de gobierno.
- La escala metropolitana no es una beneficiaria común de los sistemas clásicos de descentralización fiscal como lo son los municipios. Por ello, algunas instituciones metropolitanas han comenzado a prestar una variedad de servicios para ampliar sus ingresos, específicamente aquellos destinados a operaciones administrativas y de inversión.
- El financiamiento con recursos internacionales se está convirtiendo en una opción cada vez más común para las instituciones metropolitanas. Estos recursos se utilizan especialmente para implementar proyectos asociativos y acciones de política con impacto metropolitano.
- Los marcos legales específicos han permitido a las autoridades metropolitanas fortalecer sus sistemas fiscales y tributarios. Sin embargo, pocas metrópolis tienen la capacidad técnica y política para generar sus propios impuestos y tasas.
- El objetivo de tener metrópolis más productivas, competitivas y prósperas ha motivado la formulación de políticas económicas especializadas y la creación de nuevas instituciones y autoridades metropolitanas.

Notas metodológicas

Este segundo folleto sobre el Estado Global de las Metrópolis se redactó a partir de la evaluación de la gestión metropolitana realizada a la Muestra Global de Metrópolis definida conjuntamente por ONU-Habitat y las autoridades y expertos metropolitanos que participaron en varias Reuniones de Grupos de Expertos (EGM) celebradas entre 2019-2022. También se nutre de los datos contenidos en el primer folleto publicado en 2020 disponible en:

<https://unhabitat.org/global-state-of-metropolis-2020-%E2%80%93-population-data-booklet>

Información general sobre el Reporte del Estado Global de las Metrópolis se presenta a continuación.

Sobre el Reporte del Estado Global de las Metrópolis

El Reporte del Estado Global de las Metrópolis se comenzó a preparar para revisar los primeros cinco años de implementación de la Nueva Agenda Urbana, con el objetivo de:

1. Hacer un balance de las nuevas realidades metropolitanas en todo el mundo, observando las tendencias globales y regionales más recientes sobre desarrollo metropolitano.
2. Ofrecer herramientas, prácticas inspiradoras y enfoques conceptuales para abordar los principales desafíos de la gestión metropolitana y regional en términos de política y legislación, gobernanza, planificación y financiación.
3. Fortalecer el conocimiento y la investigación sobre temas metropolitanos, así como la cooperación para el desarrollo metropolitano sostenible a través de plataformas nuevas y existentes.

Con esta iniciativa, ONU-Habitat espera contribuir al debate en curso sobre temas metropolitanos y territoriales y complementar el importante trabajo realizado por múltiples socios internacionales, académicos y gobiernos nacionales, subnacionales y locales.

Valor agregado comparado con otros reportes

Este Reporte Global de la ONU es diferente a otros de su tipo ya que es el primero:

- Evaluando la gestión metropolitana a nivel global a partir de los cuatro motores de cambio para la urbanización sostenible de ONU-Habitat, a saber, políticas y legislación, gobernanza, planificación y finanzas.
- Analizando las tendencias metropolitanas globales y regionales hasta 2035 a partir de las Perspectivas de Urbanización Mundial de la ONU (WUP).
- Cuya Muestra Global de Metrópolis para los casos de estudio ya se está utilizando para mejorar la cooperación normativa y operativa de ONU-Habitat en 50 países, según los resultados de los análisis.
- Compuesto por casos de estudio validados y elaborados conjuntamente con expertos y representantes metropolitanos involucrados en la gestión de las respectivas metrópolis.

Muestra global de metrópolis para casos de estudio

El Reporte del Estado Global de las Metrópolis está siendo informado por cincuenta casos de estudio detallados sobre gestión metropolitana, cuya muestra global fue definida para ser lo suficientemente representativa en términos económicos, poblacionales y geográficos como se lista a continuación:



- **Criterio económico:** Metrópolis de países de ingresos bajos, medios y altos.
- **Criterio poblacional:** Incluyendo metrópolis pequeñas, intermedias y grandes o megaciudades.
- **Criterio geográfico:** Metrópolis de todas las regiones del mundo y Grupos Regionales de la ONU.

El proceso de estructuración del Reporte del Estado Global de las Metrópolis



Información detallada sobre la preparación del Reporte del Estado Global de las Metrópolis disponible en:

- Dossier del EGM de Medellín (2019): http://urbanpolicyplatform.org/wp-content/uploads/2019/12/Dossier_EGM_GlobalStateOfMetropolis_Medellin_Oct2019.pdf
- Dossier del EGM de Abu Dabi (2020): http://urbanpolicyplatform.org/wp-content/uploads/2020/03/EGM_GlobalStateOfMetropolis_AbuDhabi_Feb2020.pdf
- Dossier del EGM de Barcelona (2022): http://urbanpolicyplatform.org/wp-content/uploads/2022/12/EGM_GlobalStateOfMetropolis_Barcelona_Apr2022.pdf

Notas web relevantes:

- <https://www.metropolis.org/news/new-step-understand-our-metropolitan-world>
- <https://unhabitat.org/news/24-jun-2020/a-third-of-the-global-population-now-lives-in-metropolitan-areas-according-to-un>
- <https://elpais.com/planeta-futuro/seres-urbanos/2022-04-13/gobiernos-unidos-la-clave-ante-la-expansion-de-las-ciudades.html>

Una mejor calidad de vida para todos en un mundo en proceso de urbanización



MetroHUB

ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

Sección de Política,
Legislación y Gobernanza - PLGS

Twitter: @UNHABITAT
LinkedIn: UN-HABITAT
YouTube: UN-HABITAT WORLDWIDE
www.uhabitat.org

@PLG_UNHABITAT
PLG UNHABITAT
PLG UNHABITAT
www.urbanpolicyplatform.org