

La ville de Djibouti, capitale et agglomération la plus importante de la république de Djibouti, est située dans la corne de l'Afrique. La ville elle-même occupe une superficie de 630 kilomètres carrés pour une population de 531 499 habitants. Djibouti est un centre financier pour de nombreuses industries dans divers domaines tels que la construction, le commerce, l'import-export et les transactions monétaires. La pêche constitue l'activité économique principale de la ville grâce à son port, situé à l'intérieur des limites urbaines.

L'Office de la voirie de Djibouti (OVD) fournit des services de balayage, de collecte et d'élimination des déchets. Le secteur informel est impliqué dans la gestion des déchets solides (GDS) au travers de la collecte des déchets ménagers recyclables dans les quartiers défavorisés. Le secteur privé, quant à lui, ne participe pas à la GDS. La décharge de la ville de Djibouti se situe à 15,5 kilomètres du centre-ville. Les déchets apportés sur le site d'élimination sont compactés et recouverts de terre.

Informations de base

Population*	531 499 (2015)
Croissance de la population (% annuel)*	1,9 (2010-2015)
Superficie (kilomètres carrés)**	630
Climat**	Aride
Principales industries**	Fret, construction, commerce, import-export
Monnaie***	1 USD = 177,71 DJF (Franc Djibouti) (septembre 2019)
Informations complémentaires****	Dans l'antiquité, Djibouti faisait partie du territoire connu des anciens Égyptiens sous le nom de Pays de Pount (Pays du Dieu), dont la première mention date du 15 ^e siècle avant Jésus-Christ. Aujourd'hui, Djibouti est décrit comme un pays cosmopolite situé entre l'Arabie, l'océan Indien et l'Éthiopie. C'est également un des plus petits états (23 000 km ²) du continent africain, seuls l'Eswatini et la Gambie étant plus petits en termes de superficie.

Sources : * United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2018). World Urbanization Prospects : The 2018 Revision, Online Edition. (Nations Unies, Département des affaires économiques et sociales, Division de la population (2018). Perspectives de l'urbanisation mondiale : révision 2018, édition en ligne.)

** Wikipédia, Djibouti (ville), consulté le 9 septembre 2018, <[https://en.wikipedia.org/wiki/Djibouti_\(city\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Djibouti_(city))>

*** Oanda.com

**** Wikipédia, Géographie de Djibouti, consulté le 20 février 2019, <https://en.wikipedia.org/wiki/Geography_of_Djibouti>

Situation actuelle de la gestion des déchets solides (GDS)

Rubrique	Présentation générale
Système institutionnel	
Système juridique	<ul style="list-style-type: none"> Les lois et réglementations concernant la GDS sont les suivantes : <ul style="list-style-type: none"> Code de la gestion des déchets de la ville de Djibouti : principes fondamentaux et normes pour les déchets solides.
Politique/Plan	<ul style="list-style-type: none"> Politique d'assainissement de la ville de Djibouti (2012-2019).
Système de mise en œuvre	<ul style="list-style-type: none"> L'Office de la voirie de Djibouti (OVD) est en charge de la GDS de la ville (balayage des rues, collecte des déchets, fonctionnement du site d'élimination finale et gestion de la signalisation routière). Nombre d'employés dans le département : <ul style="list-style-type: none"> 59 personnes travaillent dans les bureaux administratifs ; 590 personnes travaillent en opérationnel sur le terrain ; 15 personnes ont suivi des cours sur la GDS et/ou sujets connexes à l'université ou dans d'autres établissements d'enseignement supérieur ; 396 personnes travaillent dans le domaine de la GDS depuis 5 ans ou plus. Le ministère de l'Intérieur est en charge de la GDS. Le ministère de la Santé est en charge de la gestion des déchets biomédicaux. Secteur privé : le secteur privé ne participe pas à la GDS. Secteur informel : le secteur informel est impliqué dans la GDS au travers de la collecte des déchets ménagers dans les quartiers défavorisés.
Système technique	
Quantité de déchets produits et caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> Quantité de déchets produits : 344 tonnes/jour (source des données : AFP, 2014). Taux de production de déchets dans les zones résidentielles : 0,7 kg/personne/jour (source des données : AFP, 2014). Quantité de déchets collectés : 299 tonnes/jour (données obtenues par un pont-bascule sur le site d'élimination). Composition des déchets : déchets alimentaires 37 %, plastique 6 %, papier 2 %, textile 4 %, bois 5 %, métaux 3 %, verres 13 %, autres 32 % (ex. : céramique, bois, caoutchouc et sable) (source des données : JICA, 2015).

Rubrique	Présentation générale
Stockage et élimination / Collecte et transport / Balayage des rues	<ul style="list-style-type: none"> ● Les services de collecte des déchets et de balayage des rues sont fournis par l'OVD dans le centre-ville, les zones résidentielles et les principales aires publiques. ● Déchets ménagers : ramassage 7 jours par semaine en porte-à-porte. ● Déchets commerciaux : ramassage 7 jours par semaine. ● Taux de collecte des déchets : 87 % des déchets produits dans la ville de Djibouti sont collectés (source des données : JICA, 2015). ● Des systèmes de collecte séparée sont en place pour les déchets provenant des marchés municipaux, les déchets commerciaux et institutionnels, les déchets ménagers et les déchets verts (arbres élagués et herbe). ● Nombre de véhicules de collecte : <ul style="list-style-type: none"> » 26 camions-benne d'une capacité de 10 m³ ; » 8 camions-benne d'une capacité de 15 m³ ; » 6 camions à benne basculante d'une capacité de 10 m³ ; » 4 camions à bras d'une capacité de 20 m³. » Tous les véhicules sont en état de fonctionnement (100 %). » Le taux de collecte des déchets est de 100 %.
Traitement intermédiaire / Recyclage	<ul style="list-style-type: none"> ● Projet en cours d'élaboration : une installation de récupération des matériaux (MRF) et 7 centres de transfert des déchets sont en construction dans la commune de Balbala (la zone la plus peuplée).
Élimination finale	<ul style="list-style-type: none"> ● Il y a une décharge dans la ville : la décharge de Douda. <ul style="list-style-type: none"> » Propriétaire : OVD ; » Emplacement : Douda ; » Superficie : 11 hectares ; » Horaires d'ouverture : 20 heures par jour ; » Quantité de déchets éliminés : 344 tonnes/jour ; » Source des données : obtenues par un pont-bascule ; » Équipements : géomembrane, pont-basculer, portail, clôture, etc ; » Plan opérationnel : il existe un plan à moyen-terme ; » Fonctionnement : compactage des déchets et recouvrement avec de la terre.
Système financier	<ul style="list-style-type: none"> ● Subventions concernant la GDS versées par le gouvernement central au gouvernement local : 3 798 540 USD/an.
Considérations environnementales et sociales	<ul style="list-style-type: none"> ● Nombre de ramasseurs de déchets travaillant sur les sites d'élimination finale des déchets : 50 ramasseurs à la décharge de Douda. ● Activités de sensibilisation du public : les communautés sont informées des jours et heures de collecte et d'autres détails comme la manière de jeter les déchets, par les médias.
Soutien des donateurs	<ul style="list-style-type: none"> ● JICA : fourniture d'équipements de collecte des déchets, d'équipements d'exploitation pour le centre d'enfouissement technique (CET), d'équipements spécialisés et de pièces de rechange. ● Union européenne (UE) : construction du CET. Un projet d'extension du CET est en cours. ● Agence française de développement (AFD) : réhabilitation des ateliers de maintenance technique dans le quartier 7.
Améliorations nécessaires (par ordre de priorité)	<ul style="list-style-type: none"> ● Questions financières : Comme la production de déchets devrait augmenter à mesure que la population augmente : <ul style="list-style-type: none"> » Un centre de tri est nécessaire afin de diminuer la quantité de déchets envoyés à la décharge. » En raison de points de collecte disparates, des centres de regroupement des déchets sont nécessaires pour une meilleure gestion des déchets. » D'autre part, davantage d'équipements de collecte et de transport (par exemple : des camions pour les régions telles que celle d'Arta) sont nécessaires pour préserver l'environnement. ● Questions techniques : <ul style="list-style-type: none"> » Le site d'élimination finale actuel est une décharge à ciel ouvert qui nécessite des équipements lourds de compactage et d'enfouissement. » L'expérience de la JICA est nécessaire, ce qui renforce le besoin de développer plus de coopérations techniques. ● Questions sociales : <ul style="list-style-type: none"> » Davantage de programmes de sensibilisation sont nécessaires car la ville a l'intention de mettre en place un système de tri des déchets à la source.

Quantité de déchets à chaque étape du flux de déchets*

Flux des déchets	Quantité** (tonnes/jour)	Remarques
① Production de déchets	344	Déchets générés dans les maisons, bureaux, commerces, restaurants, etc.
② Dépôt pour la collecte	N/A	Déchets déposés pour les services de collecte.
③ Système individuel d'élimination	N/A	Élimination aux sources de production, par exemple incinération ou enfouissement.
④ Recyclage à la source	N/A	Réutilisation des matériaux, compostage, vente à des recycleurs.
⑤ Collecte et transport	299	Quantité de déchets collectés et transportés.
⑥ Dépôt sauvage	N/A	Déchets déposés illégalement dans des lieux inconnus.
⑦ Traitement	N/A	Recyclage des matériaux, compostage, incinération, etc.
⑧ Recyclage/Réduction	N/A	Quantité de déchets recyclés et/ou réduits par recyclage des matériaux, compostage, incinération, etc.
⑨ Résidus	N/A	Résidus provenant des installations de traitement.
⑩ Site d'élimination finale	N/A	Quantité de déchets mis en décharge.
⑪ Recyclage	N/A	Recyclés sur les sites d'élimination.
⑫ Élimination finale	344	Quantité de déchets finalement éliminés sur les sites d'élimination.

* Basé sur le diagramme de flux de déchets en page 1 de l'annexe.

** Les chiffres incluent des valeurs estimées.