



# ООН-Хабитат:

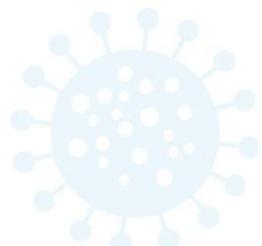
## Общественные пространства и COVID-19

Пандемия COVID-19 и ограничения на передвижение изменили характер отношения граждан к их улицам, общественным пространствам, общественным зданиям и сооружениям. Представляется очевидным, что общественным пространствам должно быть уделено должное внимание в рамках мер реагирования на эпидемию с целью добиться сокращения темпов распространения вируса и с учетом необходимости обеспечения возможности их использования в рекреационных целях или получения средств к существованию.

Необходимость обеспечения физического дистанцирования требует от людей соблюдения достаточного расстояния между ними в общественных местах. Посредством расширения улиц можно обеспечить физическое дистанцирование на тротуарах, особенно в развивающихся странах, где большинство людей ходят пешком. В трущобах и неформальных поселениях пешеходные дорожки как правило не соответствуют требованиям и плотности потока пешеходов, что делает невозможным соблюдение физического дистанцирования. В этих условиях особое значение приобретает размещение объектов водоснабжения, санитарии и гигиены в ключевых точках и разъяснительная работа с населением по соблюдению максимально возможного расстояния в очереди.

На улицах резко сократилось движение транспортных средств, а пассажиропоток в общественном транспорте в некоторых городах сократился до 80 %. На временной, а в некоторых случаях и на постоянной основе городские власти увеличивают пешеходную зону за счет проезжей части, чтобы велосипедисты и пешеходы могли безопасно и комфортно передвигаться соблюдая правило физического дистанцирования. В некоторых городах ведется работа по расширению тротуаров для обеспечения безопасности пешеходов, бегунов и людей, катающихся на роликовых коньках. Такие меры приводят к сокращению выбросов углекислого газа и улучшению качества воздуха, что благоприятно сказывается на здоровье и благополучии людей.

Общественные места должны быть многофункциональными и адаптируемыми. Например, временные продовольственные рынки могут быть развернуты на территории автомобильных парковок с целью сокращения количества посетителей стационарных рынков. Существующие свободные пространства могут быть трансформированы для создания на общественных началах временных здравпунктов для распределения продуктов питания или их выращивания. Местные сообщества могут использовать уличное пространство в определенные дни или время суток для организации уличной торговли или совместного досуга, в том числе, совместного просмотра фильмов, спектаклей или проведения



спортивных мероприятий.

В условиях пандемии общественные пространства и помещения могут быть приспособлены для предоставления жизненно важных услуг для маргинальных групп населения – нищих или лиц, не имеющих жилья, таких как возможность помыться в чистой душевой кабине, набрать питьевой воды и/или получить моющие средства. Открытые пространства в стихийных поселениях могут быть использованы для предоставления возможности вымыть руки тем семьям, жилища которых не имеют водоснабжения. Они также могут быть использованы для организации безопасной уличной торговли, в том числе в целях сохранения дохода для обеспечения жизненно необходимых потребностей.

Пандемия продемонстрировала неравномерность распределения общественных пространств во многих городах, особенно в бедных кварталах, где явно ощущается недостаточность зеленых насаждений, парков или игровых площадок, наличие которых очень важно для снижения уровня стресса, улучшения психического здоровья и благополучия, а также для развития детей.

Дизайн, используемые материалы, а также управление и обслуживание общественных пространств выступают в качестве ключевых факторов в борьбе с распространением вируса COVID-19. Общественные пространства должны проектироваться таким образом, чтобы они обеспечивали возможность физического дистанцирования, а менеджмент должен обеспечивать их содержание в чистоте, что в наибольшей степени относится к часто используемым предметам таким как двери, ручки и мебель.

Кризис COVID-19 выявил несколько пробелов в организации общественных пространств, включая доступность, многофункциональность, дизайн, управление и обслуживание, их взаимосвязанность и равномерное распределение в черте города. В дальнейшем нам необходимо будет разработать общую политическую повестку дня с целью объединения задач городского планирования, развития общин, архитектуры, соблюдения экологических норм и общественного здравоохранения.

