

NOTA DE PRENSA:

La movilidad, piedra angular de los servicios públicos en medio de la pandemia COVID-19

#BeyondTheOutbreak

La Serie de Aprendizaje en Vivo, auspiciada por CGLU, Metrópolis y ONU-Hábitat, se está fortaleciendo con los gobiernos locales y regionales que comparten sus experiencias, iniciativas y acciones para apoyar a sus comunidades que enfrentan la pandemia a través de la provisión de servicios básicos clave.

Nairobi, Barcelona, 9 de abril de 2020 – La tercera sesión temática de la Serie de Aprendizaje en Vivo se organizó conjuntamente con la Unión Internacional de Transportes Públicos (UITP) el 8 de abril y reunió a gobiernos locales y regionales, asociados de la sociedad civil, agentes clave en la esfera del transporte y las Naciones Unidas para abordar cuestiones relacionadas con la movilidad urbana y la pandemia.

El Gobernador de Java Occidental, **Ridwal Kamil**, el Alcalde de Estrasburgo, **Roland Ries**, el Alcalde de Banjul, **Rohey Malick Lowe**, el Alcalde de Kigali, **Pudence Rubingisa**, y **Borja Carabante**, Consejero de Madrid, se unieron a los representantes políticos de **Madrid, Ciudad de México, Shenzhen y Toulouse**. A los representantes políticos se sumaron **la Directora Ejecutiva de ONU-Hábitat, el Secretario General de UITP, la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte, el Presidente de World Enabled y representantes de Creative Mobilities.**

El encuentro online fue inaugurado por la Directora Ejecutiva de ONU-Hábitat, **Maimunah Mohd Sharif**, quien pidió a las ciudades que velaran por que *"todos los medios de transporte público se consideren ahora como un servicio público, para salvar vidas y medios de subsistencia"*. Las ciudades deben ahora mantener un buen servicio público y la confianza en un buen servicio público". Además, recalcó, que las ciudades debían dar prioridad al acceso a las personas que necesitaban un transporte asequible y seguro, entre ellas las personas con discapacidad y las que estaban empleadas en los servicios esenciales. Y concluyó: *"Hago un llamamiento a todos para que proporcionen una movilidad segura hoy y empiecen a planificar la movilidad sostenible del mañana"*.

El Secretario General de UITP, **Mohamed Mezghani**, destacó la necesidad de mantener las redes de transporte público durante y después del brote, como columna vertebral de las ciudades, y en particular de garantizar que la crisis sanitaria no se convierta en una crisis social. Recordó a la reunión la **declaración conjunta firmada con CGLU, la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) y la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC)**, en la que se destacaba que el transporte público es un servicio esencial para hacer frente a la pandemia y más allá de ella, así como integral para el derecho a circular.

"Queremos recordar a todos el papel crucial del transporte público en medio de la crisis de COVID-19, la necesidad de mantenerlo en el contexto actual, y agradecer una vez más a todos los trabajadores del transporte público, nuestros guardianes de la movilidad, por cumplir profesionalmente con sus obligaciones y prestar un servicio público", dijo el Secretario General.

Más de 160 participantes se reunieron en línea para la sesión en la que se exploraron los desafíos para garantizar el derecho a circular en una pandemia que exige que las personas se queden en casa. La primera parte de la sesión se centró en las medidas y los problemas locales y regionales en relación con la movilidad en medio de la pandemia.

Los líderes locales y regionales en primera línea, como el **Gobernador de Java Occidental**, se refirieron a las medidas adoptadas para asegurar que los movimientos de población se frenaran en relación con el regreso a casa durante el mes sagrado islámico del Ramadán, que comienza a finales de este mes. Destacó cómo la provincia estaba trabajando para mantener la entrega de mercancías y el transporte por carretera para proporcionar alimentos a los más de 50 millones de personas de Java Occidental.

La **alcaldesa de Banjul** y el **alcalde de Kigali** abordaron los desafíos de la movilidad en las ciudades con un gran sistema de transporte público informal. La naturaleza informal del trabajo de muchas personas significa que no pueden permitirse quedarse en casa, y, por lo tanto, para garantizar una movilidad segura es necesario concienciar, capacitar a los trabajadores del transporte público y proporcionarles equipo de protección. También abordaron la necesidad de replantearse la movilidad en el futuro y de fomentar políticas de movilidad urbana sostenible que puedan contribuir a la regeneración después del brote.

Las ciudades europeas están entre las más afectadas por el brote. El alcalde de **Estrasburgo** y el Teniente de Alcalde y Secretario de Transportes de **Madrid** dieron ejemplos de las medidas adoptadas para garantizar el distanciamiento físico durante el brote, y de cómo se ha reforzado el transporte público para garantizar una conexión regular con los hospitales. La reducción del número de personas admitidas en los autobuses y el suministro de material de limpieza a los trabajadores fueron algunas de las principales medidas cotidianas mencionadas, y se destacó que la coordinación entre las esferas de gobierno y todos los representantes sociales era esencial para mantener las medidas de transporte seguras y ordenadas.

En la segunda parte de la sesión se destacó la forma en que las asociaciones entre el gobierno local y regional, los sindicatos y organizaciones de transporte, el sector privado y la sociedad civil pueden contribuir a garantizar modos alternativos de movilidad urbana y a desarrollar un enfoque multimodal de la movilidad. El Presidente de **World Enabled** pidió que se replantearan los modos de transporte en torno a la accesibilidad para todos, destacando que la crisis ofrecía la oportunidad de recuperar la capacidad de recuperación.

El Secretario General de la RMT destacó la importancia de proteger a los trabajadores de los sectores más vulnerables y mal organizados del transporte, y sostuvo que el brote está centrando la atención en los trabajadores de la limpieza y los trabajadores que a menudo se pasan por alto, diciendo que esto es esencial para el bienestar de las sociedades.

El delegado general de Creative Mobilities pidió que se vincularan la cultura y el transporte para garantizar el derecho a circular y reforzar el alcance de las campañas que ponen de relieve el valor del transporte público.

Emilia Saiz, Secretaria General de CGLU, cerró la sesión destacando el valor del transporte público, ya que asegura que se cubran las principales necesidades básicas. Destacó la importancia de mantener la regularidad y la frecuencia del transporte público, así como las condiciones higiénicas. Añadió que era necesario *"garantizar que tengamos una forma segura de permanecer en casa, pero también que podamos cuidar de los trabajadores. La gente necesita sentirse segura de nuevo en el transporte público, y para ello es necesario adaptarse a las nuevas realidades y proporcionar información continua"*.

La **Serie de Aprendizaje en Vivo** continuarán con encuentros virtuales semanales los miércoles y jueves durante la crisis. Entre los próximos temas que se tratarán figuran el acceso a la tecnología en la prestación de servicios durante la crisis actual, el papel de las asociaciones de gobiernos locales y la



migración, a medida

que las ciudades de todo el mundo estudian la forma de superar los retos con una nueva generación de soluciones.

Sobre Ciudades y Gobiernos Locales Unidos:

CGLU es la organización mundial de gobiernos locales y regionales y sus asociaciones que representa y defiende sus intereses en el escenario mundial. Representando el 70% de la población mundial, los miembros de CGLU están presentes en todas las regiones del mundo: África, Asia-Pacífico, Europa, Eurasia, Oriente Medio-Asia Occidental, América Latina y América del Norte - organizadas en siete secciones continentales, una sección metropolitana y un foro regional. Esta red abarca más de 250.000 ciudades, regiones y metrópolis y más de 175 asociaciones de gobiernos locales y regionales presentes en 140 países. CGLU incluye entre sus principales áreas de interés político la democracia local, el cambio climático y la protección del medio ambiente, la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, las finanzas locales, el desarrollo urbano y la diplomacia de las ciudades para la construcción de la paz. Visite www.uclg.org y siga a @uclg_org para obtener más información.

Sobre ONU-Hábitat:

ONU-Hábitat es la agencia de la ONU que se centra en nuestras ciudades, pueblos y comunidades. ONU-Hábitat trabaja en más de 90 países apoyando a las personas en las ciudades y los asentamientos humanos para un mejor futuro urbano. En colaboración con los gobiernos y los asociados locales, sus proyectos de gran repercusión combinan conocimientos técnicos de primera clase y conocimientos locales para ofrecer soluciones oportunas y específicas. El Programa de 2030 para el Desarrollo Sostenible incluye un objetivo específico sobre las ciudades, el SDG 11: hacer que las ciudades sean inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles. Visite www.unhabitat.org y siga a @unhabitat para obtener más información (en castellano) y @unhabitat (en inglés).

Para más detalles, contacte a

Alejandra Salas
Secretariado Mundial de CGLU, Barcelona
communication@uclg.org

Susannah Price
Jefa de Comunicación, ONU-Hábitat
susannah.price@un.org Tel 254 722 719867