

النقل الحضري و كوفيد-19:

الرسائل الرئيسية

- يظل النقل العام خدمة أساسية أثناء الوباء. حتى مع بقاء معظم الناس في منازلهم، يجب على المدن أن تمنح الأولوية لوصول الأشخاص الأكثر احتياجاً إلى وسائل نقل آمنة وبأسعار معقولة بما في ذلك الأشخاص ذوي الإعاقة، والعاملين في الصفوف الأمامية بالرعاية الصحية وغيرهم من العاملين الأساسيين. يحتاج سكان المناطق غير الرسمية البعيدة عن مراكز المدينة إلى وسائل النقل العام للوصول إلى سوق العمل وكسب الأجور اليومية. والكثير منهم ليس لديهم وسائل أخرى للوصول إلى المرافق الطبية والخدمات الأخرى.
- يمكن أن يؤدي استخدام وسائل النقل العام المكتظة إلى نشر COVID-19 نظرًا لارتفاع عدد الأشخاص في الأماكن الضيقة ذات التهوية المحدودة وانتشار الأسطح التي يتم لمسها بشكل شائع مثل آلات التذاكر والدرازين.
- يجب تشجيع ركوب الدراجات والمشى كبديل لوسائل النقل العام، حيثما أمكن، للحد من خطر انتشار الفيروس وتحسين الصحة العامة. يمكن للمدن إعطاء الأولوية للمشاة وراكبي الدراجات في طرق معينة مما يجعلهم استخدامهم أكثر أمانًا.
- تحتاج الحكومات إلى التنسيق مع مشغلي النقل العام (الرسمي وغير الرسمي) لرصد وتنظيم النقل العام لضمان مستويات عالية من النظافة الصحية الجيدة. يجب أن يتأكد المشغلون من أن جميع الأسطح الداخلية بما في ذلك الأعمدة والدرازين والمقاعد وجميع الأجزاء التي يلمسها الركاب يتم تنظيفها بالكامل بعد كل رحلة.
- تحتاج المركبات إلى حمل كميات كافية من المطهرات اليدوية لاستخدامها من قبل الركاب والطاقم الذين يُطلب منهم أيضًا ارتداء الأقنعة في العديد من البلدان. يجب أن تكون هناك مسافة بين المستخدمين، والتي يمكن تحقيقها من خلال فرض قيود على عدد الركاب، أو عن طريق تنظيم ساعات العمل للأنشطة التجارية المختلفة لتجنب الزيادة الكبيرة في حركة الركاب التي تظهر عادة في ساعات الصباح والمساء. يجب على المشغلين الترويج للمدفوعات غير النقدية للتذاكر أو تعليق الأسعار مؤقتًا. في الحافلات، يمكن أن يؤدي حظر الصعود من الأبواب الأمامية إلى تقليل الاتصال بالسائقين الذين يمكن حمايتهم بدروع زجاجية.
- يجب على سائقي النقل العام، والعاملين بالموصلات، وعاملي النظافة الالتزام بنظافة الأيدي واداب السعال والعطس. كما يجب فحص جميع السائقين وأفراد الطاقم قبل أن يبدأوا العمل للتحقق من أي علامات مرئية للمرض، وخاصة الحمى، والتأكد من غسل اليدين قبل بدء العمل.
- يجب تشجيع الوسائل المبتكرة لتتبع ركاب وسائل النقل العام من خلال التكنولوجيا، مثل التطبيقات مثل [TraceTogether](#) في سنغافورة التي تحتفظ بمخزون لجميع سجلات الرحلات التي يقوم بها الركاب.
- يمكن لوسائل النقل العام أن تكون وسيلة فعالة لإيصال رسائل الصحة والنظافة العامة إلى الجمهور الأوسع من خلال الملصقات ومواد الدعاية الأخرى.
- في العالم النامي، غالبًا ما تتكون وسائل النقل العام من قطاع غير رسمي من السائقين العاملين لحسابهم الخاص في السيارات المشتركة والدراجات النارية والحافلات الصغيرة التي تعاني الآن من نقص الأعمال وتتطلب دعم الدخل والتأمين الصحي ومعدات السلامة. يجب على الحكومات النظر في الدعم المالي أو حافز لقطاعات النقل العام الرسمية وغير الرسمية لتعويض الإيرادات المفقودة.

- مع عدم استخدام مركبات النقل العام، يمكن تجربة أفكار جديدة مثل خدمة النقل عند الطلب لأخذ الموظفين الأساسيين للعمل أو استخدام المركبات كوسيلة لتوزيع الإمدادات الأساسية في المدن
- هناك حاجة لتوفير النقل الآمن اليوم والبدء في التخطيط للتنقل المستدام للغد، والتعلم من الخبرة المكتسبة من الوباء ، بما في ذلك كيف يمكن للعمل عن بعد أن يحل محل التنقلات اليومية وكيف يمكن لتوزيع الخدمات الأساسية في جميع أنحاء المدينة أن يجعل الوصول أسهل.