

Transport urbain et COVID-19:

Messages clés

- Les transports publics restent un service essentiel pendant la pandémie. Même si la plupart des gens restent à la maison, les villes doivent fournir un accès prioritaire et d'un transport abordable et sûr, aux personnes qui ont le plus besoin, y compris pour les personnes handicapées, les services de santé de première ligne mais aussi les autres travailleurs. Les habitants des quartiers informels éloignés des centres-villes ont besoin des transports en commun pour accéder au marché du travail pour gagner leur salaire journalier. Beaucoup d'entre eux, n'ont aucun autre moyen d'accéder aux installations médicales et autres services.
- Les transports publics surpeuplés peuvent propager COVID-19 en raison du nombre élevé de personnes dans un espace confiné avec une ventilation limitée et de la prévalence de surfaces couramment touchées comme les distributeurs de billets et les mains courantes.
- Le vélo et la marche devraient être encouragés comme une alternative aux transports publics, dans la mesure du possible pour réduire le risque de propagation du virus et pour améliorer la santé globale. Les villes peuvent donner la priorité aux piétons et aux cyclistes sur certaines routes, ce qui les rend plus sécuritaires à utiliser.
- Les gouvernements doivent se coordonner avec les opérateurs de transports publics (formels et informels) pour surveiller et réglementer les transports publics afin d'assurer une propreté et une bonne hygiène. Les opérateurs doivent s'assurer que toutes les surfaces intérieures, y compris les poteaux, les rampes, les sièges, et toutes les pièces que les gens touchent, sont soigneusement nettoyées après chaque voyage.
- Les véhicules doivent transporter des quantités adéquates de désinfectant pour les mains des passagers et de l'équipage, qui sont également tenu de porter des masques dans de nombreux pays. Il doit y avoir une distance physique entre les utilisateurs, ce qui peut être réalisé en imposant des limitations sur le nombre de voyageurs, ou en étalant les heures de travail des différentes entreprises pour éviter la forte augmentation du trafic passagers généralement observée le matin et le soir. Les opérateurs devraient promouvoir les paiements sans espèces ou suspendre temporairement les tarifs. Dans les bus, l'interdiction d'embarquement par la porte d'entrée peut réduire le contact avec les conducteurs, qui peuvent être protégés par des écrans en plexiglas.
- Les conducteurs de transports en commun, les nettoyeurs doivent avoir une bonne hygiène des mains et une étiquette respiratoire en cas de toux et d'éternuements. Tous les conducteurs et membres d'équipage doivent être contrôlés dans les dépôts avant de commencer à travailler pour détecter tout signe visible de la maladie, en particulier la fièvre, et s'assurer de se laver les mains avant de commencer à travailler.

- Suivi innovant des passagers dans les transports publics grâce à la technologie, comme des applications comme TraceTogether à Singapour, qui tient un répertoire de tous les enregistrements des voyages effectués par les passagers, devrait être encouragé.
- Les transports publics peuvent être un moyen efficace de communiquer, avec des messages de santé et d'hygiène au grand public par le biais d'affiches et d'autres supports publicitaires.
- Dans les pays en développement, les transports publics sont souvent constitués d'un secteur informel de conducteurs indépendants de voitures partagées, de motos et de minibus qui souffrent actuellement d'un manque d'activité et nécessitent d'un soutien du revenu, d'une assurance-maladie et d'équipements de sécurité. Les gouvernements devraient apporter un soutien financier ou une incitation aux secteurs des transports publics formels et informels pour compenser la perte de revenus.
- Avec les véhicules de transport public sous-utilisés, de nouvelles idées peuvent être essayées, telles que le service de transport en commun à la demande pour amener le personnel essentiel au travail ou l'utilisation de véhicules comme moyen de distribuer les fournitures essentielles dans les villes
- Aujourd'hui, il est nécessaire de fournir une mobilité sûre et commencer à planifier la mobilité durable de demain, en tirant parti de l'expérience acquise de la pandémie, y compris sur la façon dont le travail à distance peut remplacer les déplacements quotidiens et comment la distribution des services essentiels à travers la ville peut rendre l'accès plus facile.